



HYUNDAI, GDH, I30

samochód osobowy, kombi

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TMAD281BAEJ028824
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	244 807 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1283 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1820 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2650 mm
Rozstaw kół (średni)	1567 mm







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	14.01.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

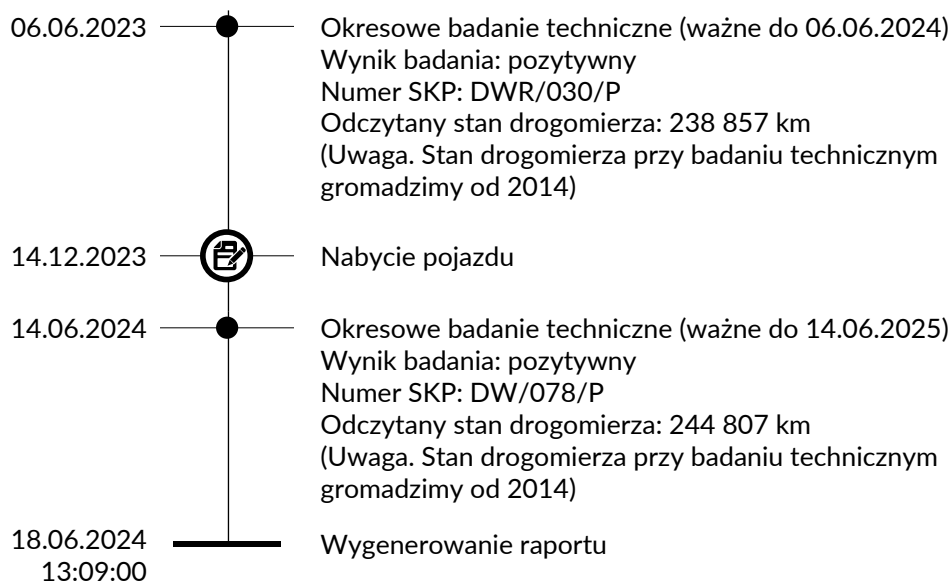
Numer	e11*2007/46*0337*04
Kategoria	M1
Wersja	M62BZ1
Wariant	F5P31
Typ	GDH

3. Oś czasu



2013		Rok produkcji
22.04.2013		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 31.03.2016) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
23.04.2013		Pierwsza rejestracja w Polsce
31.03.2016		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.12.2018) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
19.04.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/015 Odczytany stan drogomierza: 135 254 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.04.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/004/P Odczytany stan drogomierza: 191 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.12.2018		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.12.2019) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
10.06.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/005 Odczytany stan drogomierza: 215 992 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.12.2019		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.06.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 219 551 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.06.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/030/P Odczytany stan drogomierza: 226 312 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.06.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/030/P

Odczytany stan drogomierza: 233 563 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	244 807 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów

silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.